Huller for bolte til overgangsbro.

Snit a-a

Snit d-d

Nederste kant reites efter trækkrøgsføring.

18W-9.110

16W-10.150

Details findes på 18W-9.011.

Snit b-b

Midte puffe

2685 til drejetap

1080 til S.O.K.

11265 til M.

Snit c-c.

10985 til midte

1104 til midte

[180×70×8×11

[100×50×6×8

Kognens midte

e: 8/1-54: Hul for slangekoblingsholdere ændret efter tegn. 18W-22.651b.
d: 13/8-53 1 stk 20⁰ hul i pos 5 30⁰ i pos 5
16/12-52 2 stk. 20⁰ huller fjernet i pos 1. Huller i pos 7 ændret og tilføjet pos 7-9-5 EH
c 29/9-51 huller ændret og tilføjet pos 7. Den 4/6-51. FH.
b (forsat): Hul for tre rør påført pos. 17. Den 29/4-51. FH.
a 19/6-51 Kobbelgreb i venstre vognside afkortet.
24/4 51 pos. 12 og nederste flange pos 1 ændret. Ed.
pos. 17 tilføjet, 13,5⁰ huller ved trækstej flyttet.

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå / færdig Vægt/stk.
5					
4					
3					
2					
1					

Tegn. Mik 24/11-49 Rev. J.E.M. 4-5-50 Afd.
Kalk. R.S. 3-2-51. Norm. J.B. 7-2-51. Dato

Målestok: 1:5, 1:1.

FRICHS

Anvendelse: 500/550 hk. diesel-el. motorvogn.

Stykliste nr.

Tegningens benævnelse: Pufferplanke, maskinende.

Tegningens nummer: 18W-9.010

Indeks: a b c d e